

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

### PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2014

**NÚM. 108**

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (COMPROMÍS-EQUO)

#### ALTA

|          |                        |  |
|----------|------------------------|--|
| SECCIÓN  | 23                     | MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE                             |
| Servicio | 230                    | CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR   |
| Programa | 452A                   | Gestión e infraestructuras del agua  |
| Capítulo | 6                      | Inversiones reales   |
| Artículo | 61                     | Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general       |
| Concepto | nuevo                  | Laminación y mejora del drenaje en la cuenca del río Vaca (Tavernes de la Valldigna) |
| Importe  | 30.000,00 (Miles de €) |  |

#### BAJA

|          |                        |  |
|----------|------------------------|--|
| SECCIÓN  | 31                     | GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS   |
| Servicio | 02                     | D. G. PPTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES                     |
| Programa | 929M                   | IMPREVISTOS Y FUNCIONES NO CLASIFICADAS                                    |
| Capítulo | 5                      | FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS                                  |
| Artículo | 51                     | Otros imprevistos  |
| Concepto | 510                    | Para atender necesidades que pueden presentarse en los Deps. Ministeriales |
| Importe  | 30.000,00 (Miles de €) |  |

#### Motivación

Creación de una partida para realizar las obras de drenaje y laminación en la cuenca del río Vaca a su paso por Benifairó de la Valldigna, Simat de la Valldigna, Xeraco y Tavernes de la Valldigna (Valencia), ya que existe un peligro real de inundación de las urbanizaciones de la costa de dicha población en caso de caudales de avenida de agua importantes, debido al muro que forman el terraplén de la línea férrea Valencia-Gandía y el cordón litoral.

Xeraco: mejora de la compuerta de la Ratlla, inclusión de un carril bici des de la Ratlla hasta la desembocadura i actuación (B12) en el barranco de Les Fonts. Partida para evitar las inundaciones que el barranco de Les Fonts produce en la partida del marjal y mejorar la circulación del caudal del cauce del río Vaca evitando el estancamiento del agua y la regresión de su desembocadura. El carril bici serviría para integrar el río de Xeraco (Vaca) como zona de alto valor paisajístico y su conexión accesible al litoral con un medio de transporte no contaminante.